

«СОГЛАСОВАНО»
Администрация
Каменск-Уральского
городского округа



2026г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Заведующий Муниципального
бюджетного дошкольного
образовательного учреждения
«Детский сад № 106
комбинированного вида»



С. И. Антропова

2026г.

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник ОМС
«Управление Образования
Каменск – Уральского
Городского округа



/ Л.М. Миннуллина

2026г.

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник Отдела
Госавтоинспекции
МО МВД России
«Каменск – Уральский»
майор полиции



/ А.В. Качалков

2026г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательной организации
МБДОУ "Детский сад № 106 комбинированного вида"

г. Каменск-Уральский
2026 год

Общие сведения

Тип образовательного учреждения: Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 106, комбинированного вида"

Юридический адрес: ул. Прокопьева, 17, Каменск-Уральский ГО, Свердловская область, 623418, Россия

Фактический адрес: ул. Прокопьева, 17, Каменск-Уральский ГО, Свердловская область, 623418, Россия

Руководители образовательного учреждения:

Заведующий,

Антропова Светлана Игоревна,

телефон: 8(3439)36-41-40

Заместитель заведующего по воспитательно-методической работе,

Колотилова Светлана Викторовна,

телефон: 8(3439)36-41-40

Ответственные работники муниципального органа образования,

Ведущий специалист в области комплексной безопасности

Кочнева Анастасия Александровна

телефон: 8 (3439) 396-243

Ответственные от Госавтоинспекции,

Старший инспектор (по пропаганде БДД) ОГ МО МВД России "Каменск - Уральский"

старший лейтенант полиции Новикова Татьяна Ростиславовна

телефон: 8 (3439) 350-432

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма,

Заместитель заведующего по воспитательно-методической работе,

Колотилова Светлана Викторовна,

телефон: 8(3439)36-41-40

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети (УДС),
МКУ "Управление городского хозяйства"

Барбицкий Яков Юрьевич,

ул. Исетская, 1а

телефон: 8(3439)39-98-88

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание технических средств организации дорожного движения (ТСОДД),

МКУ "Управление городского хозяйства"

Барбицкий Яков Юрьевич,

ул. Исетская, 1а

телефон: 8(3439)39-98-88

Количество воспитанников: 213

Наличие уголка по БДД: в каждой группе для детей, в холлах для родителей.

Наличие класса по БДД: нет

Наличие автогородка (площадки) по БДД: нет

Наличие автобуса в образовательном учреждении: нет

Время работы образовательного учреждения: 07.00 - 19.00

Телефоны оперативных служб:

Отдел УФСБ России по СО (ОГ в г. Каменске-Уральском) +7(3439)324450

ОГБДД МО МВД России "Каменск-Уральский" дежурная часть +7(3439)32-35-93

Разбор ДТП +7(3439)32-37-29

Дорожная инспекция +7(3439)32-25-50

Скорая помощь 03, +7(3439)32-53-13

ЕДДС 112, +7(3439)36-47-25

Содержание

I. План - схемы образовательного учреждения.

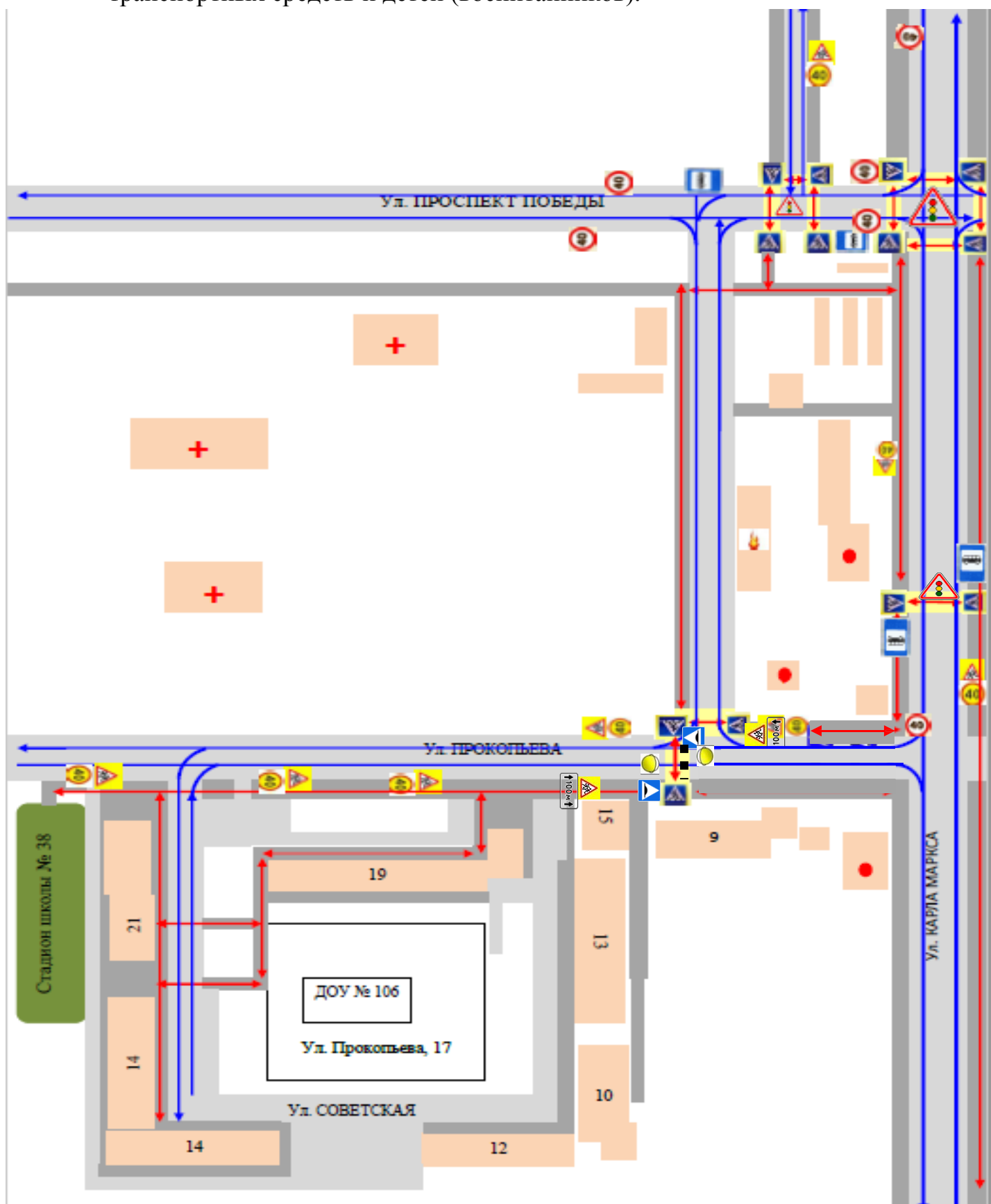
1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (воспитанников).
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.

II. Приложение.

1. План-схема пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательного учреждения.
2. Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ. (ОДМ 218.6.019–2016)
3. Правила пешеходов, пассажиров (п. 4,5 ПДД).
4. Фото коллаж

I. План - схемы образовательной организации

1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (воспитанников).



— Проезжая часть

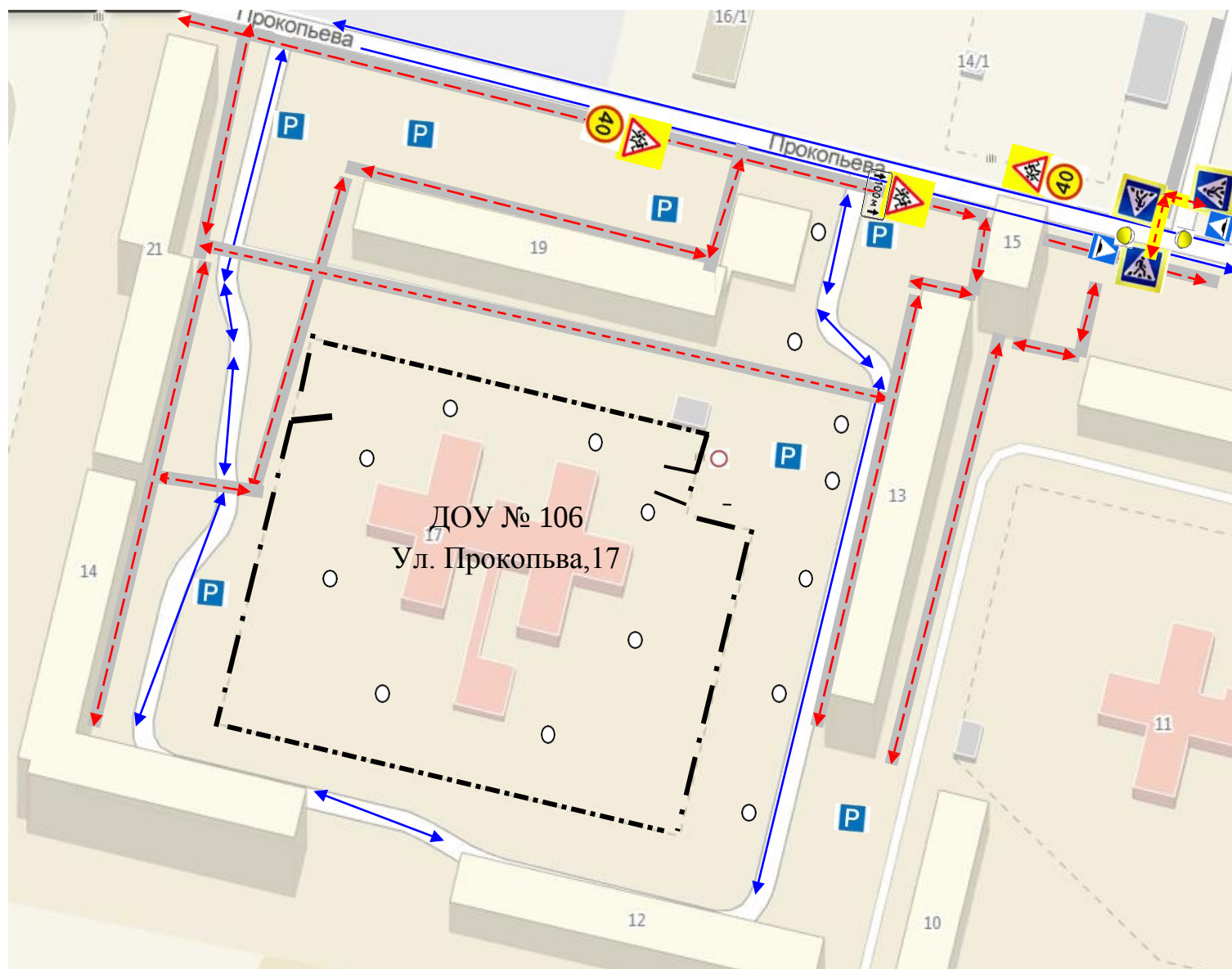
— Тротуар

— Жилая застройка

↔ Движение детей в (из) образовательную организацию

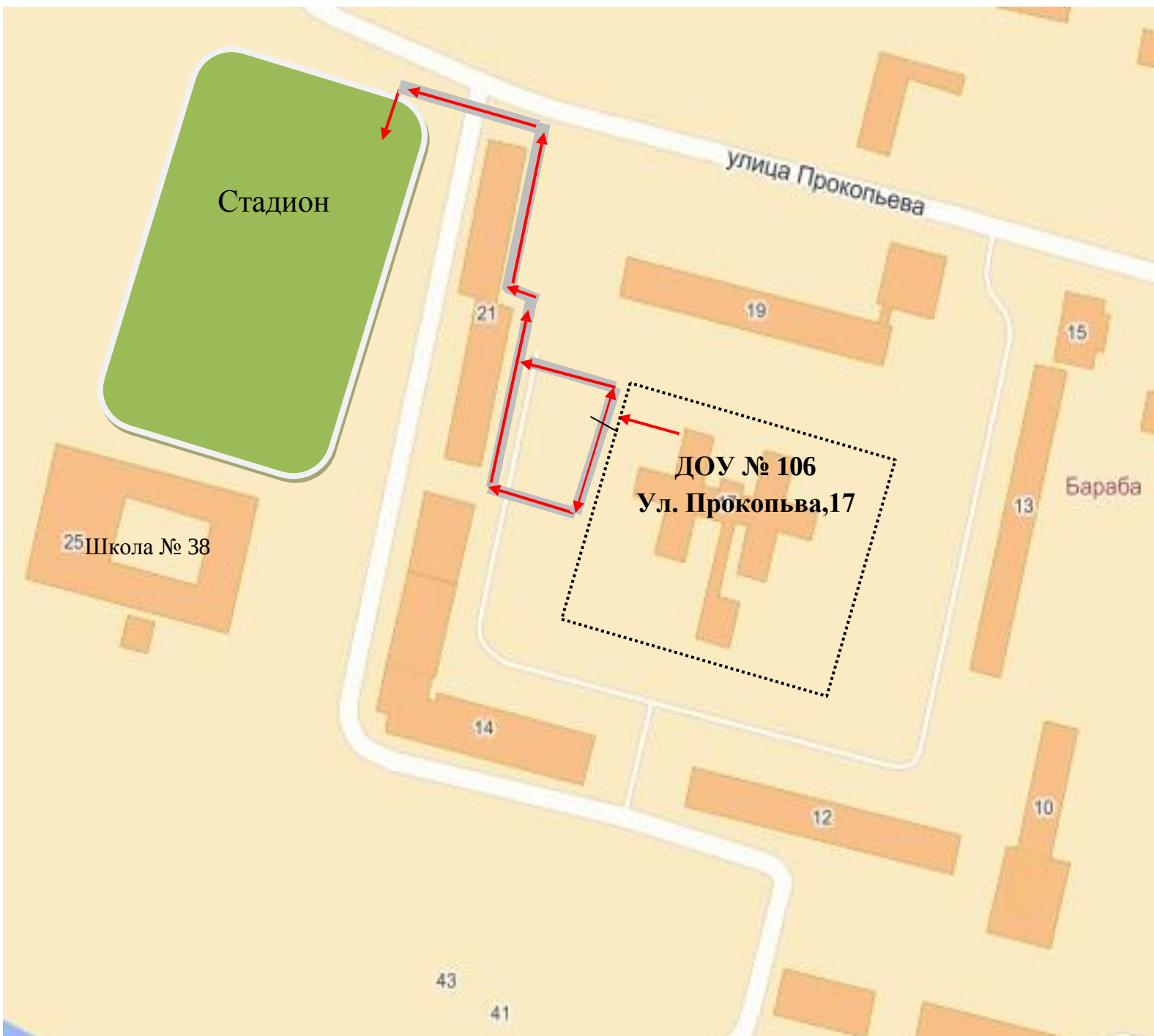
↔ Направление движения транспортных средств

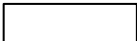
2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест



- ограждение образовательной организации
- направление движения детей
- направление движения транспортных средств
- искусственное освещение
- P - парковочные места
- тротуар

3. Маршрут движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу

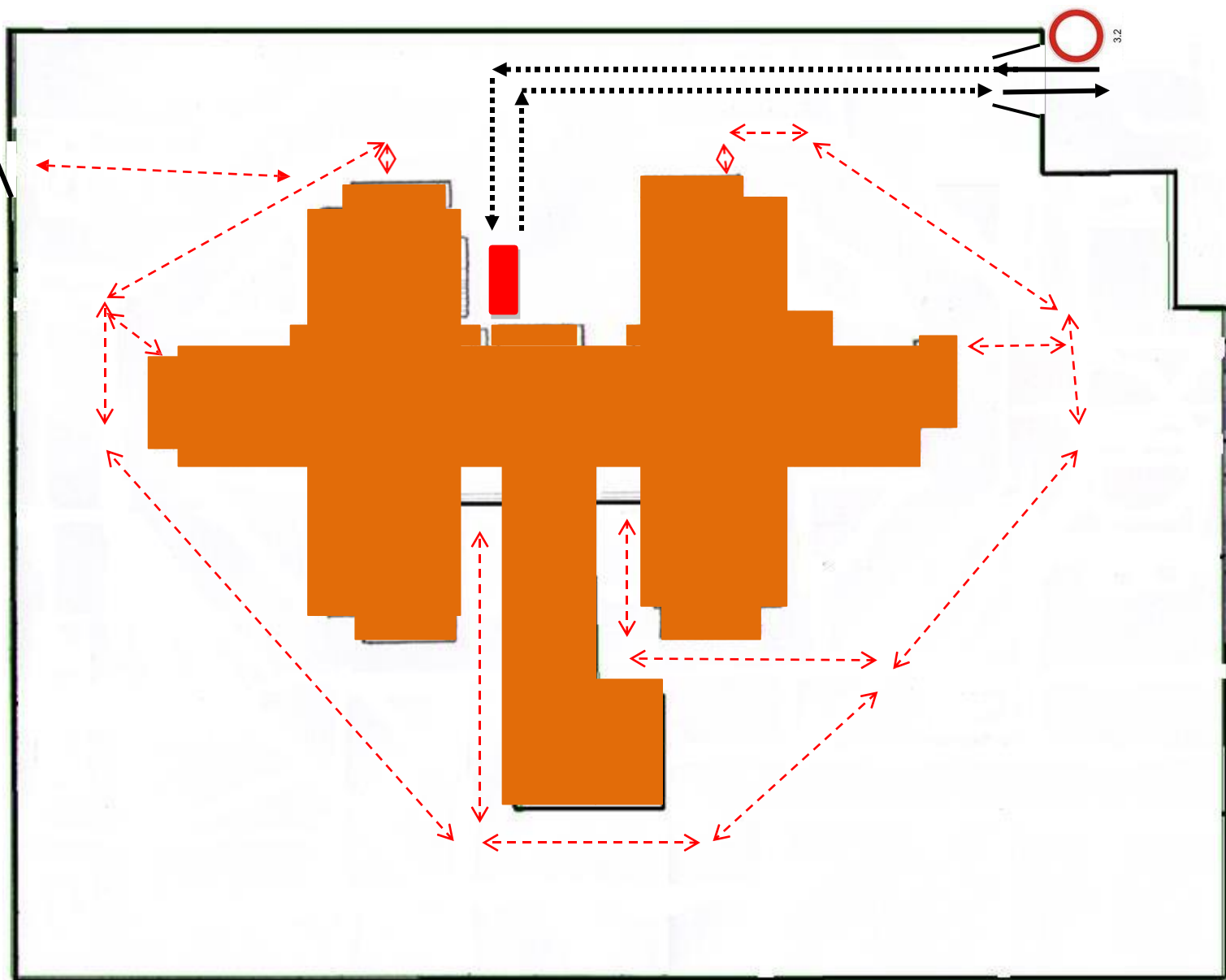


 - проезжая часть

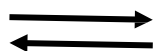
 - тротуар

 - направление безопасного движения группы детей к стадиону, парку или в спортивно-оздоровительный комплекс

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки /погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации



- место разгрузки/погрузки



- въезд/выезд грузовых транспортных средств



- движение грузовых транспортных средств по территории образовательной организации



- движение детей и родителей по территории детского сада

1. План-схема
пути движения транспортных средств и детей
(обучающихся, воспитанников)
при проведении дорожных ремонтно-строительных работ
вблизи образовательного учреждения

3. Из Правил Дорожного Движения

п. 4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся

транспортных средств, их скорость и убедиться, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на острове безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирущика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

п. 5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.



Въездные ворота в МБДОУ «Детский сад № 106»



**Регулируемый перекресток
Пр. Победы - пер. Гражданский - ул. Пугачева
с пешеходным переходом**



**Пешеходный переход
на регулируемом перекрестке
Пр. Победы - пер. Гражданский - ул. Пугачева**



**Регулируемый пешеходный переход на ул. К.Маркса,
остановочный пункт "ул. Прокопьева"**



Остановочный пункт "ул. Прокопьева"



**Пешеходный переход на перекрестке
ул. Прокопьева - пер.Гражданский**



Пешеходный переход на ул. Прокопьева